# VERDERONE RIMORCHI

## CARRIBOTTE

www.verderonerimorchi.com

ITALY, Piemonte. Strada Caselle, 83 – LEINI (TO)

# INTRODUZIONE

## CARRIBOTTE

I **Carri-Botte Verderone** sono tra i prodotti che più hanno beneficiato delle innovazioni tecniche condotte negli ultimi anni. Il telaio, gli impianti oleodinamici e pneumatici e l'assetto dei macchinari, sono stati analizzati, studiati e **testati** al fine di dare luce ad una macchina più **robusta** e **manovrabile**. Anche l'aspetto grafico è stato considerato prioritario.

La gamma di prodotti è vasta, spaziando dai modelli più piccoli, con serbatoi da 2.000 a 6.000 litri, fino ai modelli più grandi, capaci di caricare oltre **30.000 litri**. I serbatoi sono realizzati in acciaio zincato a caldo per resistere all'aggressività chimica dei liquidi trasportati.

Un'attenzione particolare è stata dedicata allo studio di configurazioni di telaio adatte ai diversi tipi di terreno su cui i macchinari vengono utilizzati. La possibilità di scegliere modelli **ribassati** rispetto a quelli classici, insieme alle varietà di sospensioni disponibili, garantisce una elevata efficienza lavorativa anche sui terreni montani particolarmente impegnativi.

## LA GAMMA

Verderone s.r.l. è in grado di produrre Carri Botte omologati alla circolazione stradale di tutte le dimensioni e categorie:

- ✓ **1, 2, 3 o 4 Assi**
- ✓ **Omologazione Nazionale o Euroea**
- ✓ **Abbeveraggio o Decompressore**
- ✓ **Ribassate, Imbullonate, Monotrave**
- ✓ **Agricole, Industriali**

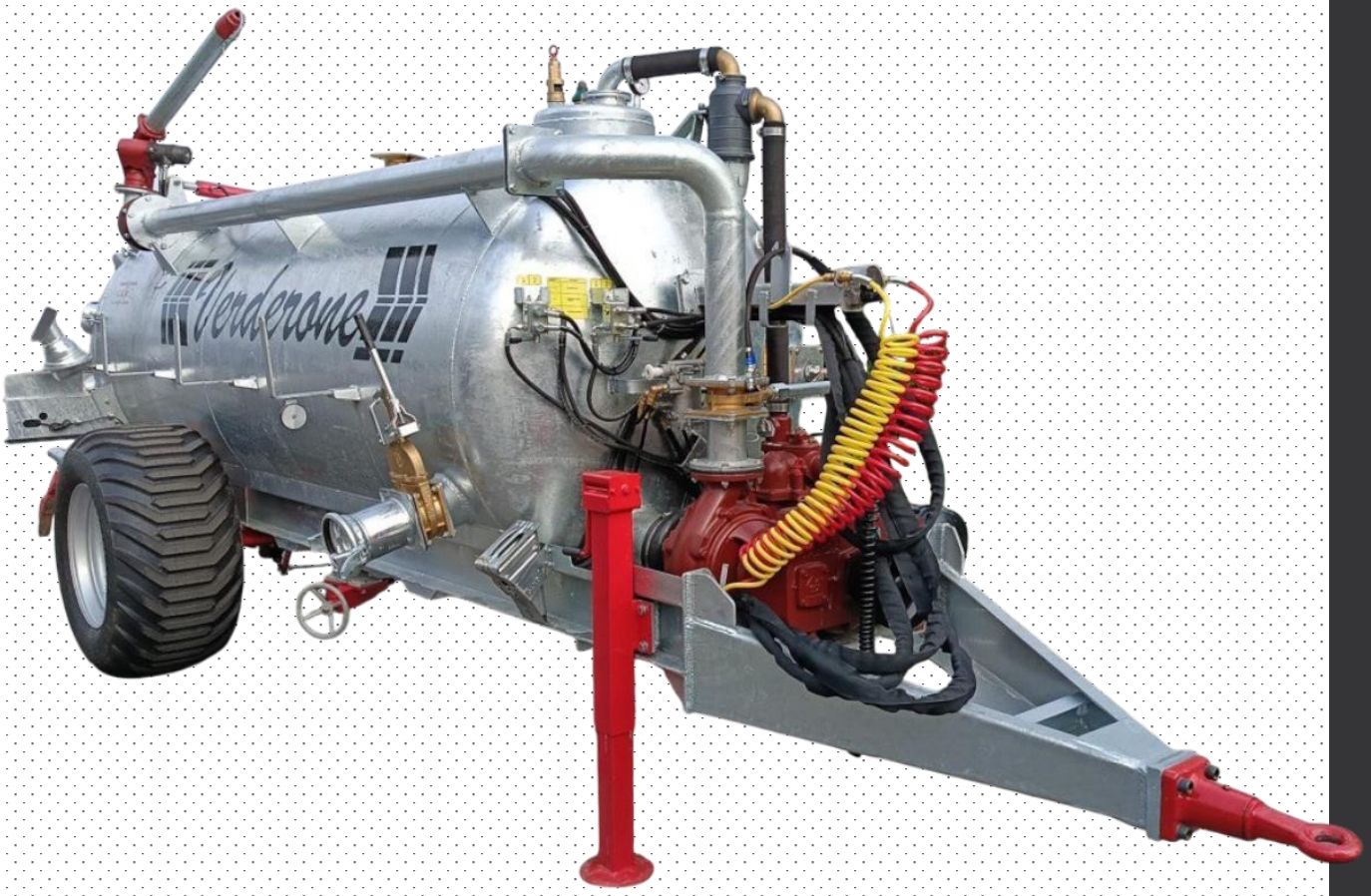
# LA GAMMA

## 1 ASSE

| MODELLO | N° ASSALI | TIPOLOGIA | CAPACITA' (Lt) | PORTATA q.li | DIMENSIONI (cm) | DECOMPRESSORE (lt/min) | FRENI | SOSPENSIONI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VBA15M | 1 | Abbeveraggio | 1700 | 21 | - | - | Meccanici | Rigide |
| VBA30M | 1 | Abbeveraggio | 3000 | 36 | - | - | Meccanici | Rigide |
| VB060B | 1 | Abbeveraggio | 5000 | 60 | - | - | Idraulici | Rigide |
| VB030C | 1 | Ribassata | 2200 | 40 | 442 x 110 | 3000 | Meccanici | Rigide |
| VB030M | 1 | Ribassata | 3000 | 40 | 490 x 120 | 4000 | Meccanici | Rigide |
| VB050A | 1 | Ribassata | 4000 | 50 | 520 x 130 | 5000 | Meccanici | Rigide |
| VB050C | 1 | Ribassata | 4000 | 50 | 560 x 130 | 5000 | Meccanici | Rigide |
| VB050B | 1 | Monotrave | 4000 | 50 | 500 x 130 | 5000 | Meccanici | Meccaniche |
| VB060H | 1 | Imbullonata | 5000 | 60 | 510 x 140 | 6500 | Idr/Aria | Rigide |
| VB060M | 1 | Monotrave | 5000 | 60 | 510 x 140 | 6500 | Idr/Aria | Meccaniche |
| VB060S | 1 | Ribassata | 5000 | 60 | 550 x 140 | 6500 | Idr | Rigide |
| VB060L | 1 | Monotrave | 6000 | 60 | 580 x 140 | 8000 | Idr/Aria | Meccaniche |
| VB060R | 1 | Ribassata | 6000 | 60 | 580 x 140 | 8000 | Idr/Aria | Rigide |
| VB060G | 1 | Monotrave | 8000 | 60 | 580 x 160 | 8000 | Idr/Aria | Meccaniche |

## 2 ASSI

| MODELLO | N° ASSALI | CAPACITA' (Lt) | PORTATA (q.li) | DIMENSIONI (cm) | DECOMPRESSORE (lt/min) | FRENI | SOSPENSIONI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VB014A | 2 | 10000 | 140 | 730 x 160 | 12000 | Pne | Meccaniche |
| VB014B | 2 | 13000 | 140 | 780 x 180 | 12000 | Pne | Meccaniche |
| VB014C | 2 | 14400 | 140 | 800 x 180/200 | 18000 | Pne | Meccaniche |



# LA GAMMA

## 3 ASSI

| MODELLO | N° ASSALI | CAPACITA' (Lt) | PORTATA (q.li) | DIMENSIONI (cm) | DECOMPRESSORE (Lt/min) | FRENO | SOSPENSIONI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VB200A | 3 | 15000 | 200 | 875 x 175 | 18000 | Aria | Meccaniche |
| VB026F | 3 | 16000 | 200 | 900 x 180 | 18000 | Aria | Meccaniche |
| VB026E | 3 | 18000 | 200 | 900 x 190 | 18000 | Aria | Meccaniche |
| VB026D | 3 | 20000 | 200 | 900 x 200 | 18000 | Aria | Meccaniche |
| VB026C | 3 | 21600 | 200 | 900 x 210 | 18000 | Aria | Meccaniche |
| VB026B | 3 | 24000 | 200 | 900 x 220 | 18000 | Aria | Meccaniche |
| VB026A | 3 | 26000 | 200 | 900 x 230 | 18000 | Aria | Meccaniche |

| MODELLO | N° ASSALI | CAPACITA' (Lt) | PORTATA (q.li) | VELOCITA' (km/h) | DECOMPRESSORE | FRENO | SOSPENSIONI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VB300A | 3 | 16000 | 270 + FV | 40/60 | 18000 | Pne | Mecc/Idrauliche |
| VB300B | 3 | 18000 | 270 + FV | 40/60 | 18000 | Pne | Mecc/Idrauliche |
| VB300C | 3 | 22000 | 270 + FV | 40/60 | 18000 | Pne | Mecc/Idrauliche |
| VB300D | 3 | 24000 | 270 + FV | 40/60 | 18000 | Pne | Mecc/Idrauliche |
| VB300E | 3 | 26000 | 270 + FV | 40/60 | 18000 | Pne | Mecc/Idrauliche |
| VB300M | 3 | 28000 | 270 + FV | 40/60 | 18000 | Pne | Mecc/Idrauliche |

## 4 ASSI

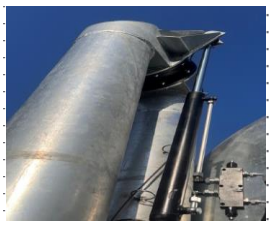
**Su Richiesta**

# CARATTERISTICHE

Sistemi di Sicurezza Affidabili e Certificati

Bracci e ciucci posteriori per accoppiamento con altre macchine da lavoro.

Tubo di pescaggio fino a D 30 cm e telescopici



Sollevatore Idraulicamente controllato e ammortizzato universale per tutte le tipologia di attrezzature posteriori

Assali a sospensione Idraulica ad assi indipendenti o a balestra

Timone ammortizzato Idraulicamente o fisso

Compressori Jurop o Battioni Pagani

## ASSALI

Le applicazioni assalistiche spaziano dal semplice assale fisso agli assali più tecnologicamente avanzati con sistemi di sterzatura controllata. Gli assali TVZ utilizzati da Verderone srl garantiscono i massimi standard di sicurezza e affidabilità. La componentistica base installata prevede l'utilizzo di assali industriali fino a 10 fori a 60 km/h, con leve freno automatiche e sistemi idraulici ed elettronici di sterzatura comandati da centraline intelligenti. Particolare attenzione si pone sulla configurazione motrice degli assali sui carrobotte monoasse.

## SOSPENSIONI

È possibile scegliere tra un ampia gamma di sospensioni che differiscono per funzionamento e dimensioni. Le installazioni possono essere di tipo meccanico a balestra tipo ROR, di tipo pneumatico e di tipo idraulico ad assi indipendenti.

## TELAIO

Il telaio è dimensionato in modo tale da sopportare carichi molto maggiori rispetto al valore di omologazione. Particolare attenzione è posta anche sugli aspetti manutentivi. Le travi utilizzate sono tutte in ferro altoresistenziale e sono sottoposte a verifiche continue.

Molta attenzione è riposta per le condizioni di lavoro su terreni con pendenze significative: la progettazione di un assetto ribassato ha portato i Carro-botte Verderone ad essere macchinari fidati di lavoro su tutto l'arco alpino.

## PRINCIPALI TIPI DI RUOTA

Vi è possibilità di installare molte tipologie di ruota in modo da adattarsi al meglio a tutti i terreni e a tutte le condizioni di lavoro.

## SISTEMI DI INTERRAMENTO

Il sollevatore posteriore è progettato al fine di garantire la massima funzionalità con tutti i tipi di interramento pensati. È possibile installare erpici a dischi pieghevoli e non, barre idrauliche e interratori ad ancore. L'attenzione sulla componentistica oleodinamica ha permesso lo sviluppo di sistemi in grado di reagire tempestivamente alle irregolarità del terreno al punto di salvaguardare al massimo il dispositivo di interramento. Il monitoraggio elettronico è all'ordine del giorno.

Verderone

Verderone

Verderone

Verderone
RIMORCHI

Verderone

# ANAGRAFICA

| | |
|---|---|
| ***SEDE:*** | ITALY, Piemonte. Strada Caselle, 83 – LEINI (TO) |
| ***P. IVA:*** | 112 108 10013 |
| ***ATTIVITA':*** | Costruzione di macchine per la agricoltura e per l'industria |
| ***MAIL:*** | info@verderonerimorchi.com |
| ***TEL:*** | 011 99 89320 |
| ***WEB:*** | https://www.verderonerimorchi.com/ |

Ubicazione stabilimento
produttivo di oltre 10000 mq

Verderone Rimorchi (@verderone_trailers) • Foto e video di Instagram

Verderone Rimorchi | Leinì | Facebook