VERDERONE RIMORCHI

DUMPER

www.verderonerimorchi.com

ITALY, Piemonte. Strada Caselle, 83 – LEINI (TO)

INTRODUZIONE

CARRIBOTTE

I **Dumper** Verderone si adattano al meglio ad ogni tipologia di prodotto trasportato, massimizzando la portata e il volume quando il carico lo richiede e garantendo massima robustezza quando il materiale trasportato comporta sollecitazioni considerevoli.

La gamma è vasta, con modelli che spaziano dai più piccoli, di appena 15 quintali trasportati, ai modelli a 3 o 4 assi, capaci di trasportare 400 quintali a velocità di 60 km/h in assoluta sicurezza e stabilità. È possibile scegliere tra cassoni a profilo tondeggiante, che favoriscono l'elasticità e riducono l'ingombro, e cassoni con profilo rettangolare, che massimizzano volumetria e robustezza. Le versioni a cassone con scivolo, accoppiate a metalli pesanti come l'hardox, aprono la gamma Dumper Verderone anche a scenari inerenti al trasporto terra e lavorazioni particolari.

La componentistica installata, comprendente assali e pistoni di tipo industriale e cerniere di ribaltamento accuratamente progettate e dimensionate, assicura alti livelli di sicurezza e affidabilità anche durante scarichi su terreni irregolari.

LA GAMMA

Verderone s.r.l. è in grado di produrre Dumper omologati alla circolazione stradale di tutte le dimensioni e categorie:

- ✓ **1, 2, 3 o 4 Assi**
- ✓ **Omologazione Nazionale o Euroea**
- ✓ **Cassone a Vasca, Rettangolare o Scivolo**
- ✓ **Pistoni di ribaltamento sotto cassa o frontali**
- ✓ **Accessoristica varia e sistemi di controllo**

LA GAMMA

1 ASSE

MODELLO	N° ASSALI	DIMENSIONI (cm)	PORTATA q.li	VOLUME	CASSA	RIBALTAMENTO	FRENO	SOSPENSIONI
VD015M	1	250 x 150 x 60 (h)	15	3	Scivolo	Posteriore	Mecc	Rigide
VD035M	1	270 x 170 x 90 (h)	35	4	Scivolo	Posteriore	Mecc	Rigide
VB050M	1	340 x 200 x 105 (h)	50	7	Scivolo	Posteriore	Mecc	Rigide
VD050H	1	340 x 200 x 105 (h)	60	7	Scivolo	Posteriore	Idr	Rigide
VD060H	1	380 x 220 x 135 (h)	60	10	Scivolo	Posteriore	Idr	Rigide
VD060A	1	380 x 220 x 135 (h)	60	10	Scivolo	Posteriore	Aria	Rigide

MODELLO	N° ASSALI	DIMENSIONI (cm)	PORTATA q.li	VELOCITA' (km/h)	CASSA	RIBALTAMENTO	FRENO	SOSPENSIONI
VR100A	1	350 x 180 -300 x 80 -270 (h)	80/100 + FV	40/60	Quadra/Vasca	Posteriore	Pne	Mecc/Idr
VR100B	1	400 x 180 -300 x 80 -270 (h)	80/100 + FV	40/60	Quadra/Vasca/Scivolo	Posteriore	Pne	Mecc/Idr
VR100C	1	450 x 180 -300 x 80 -270 (h)	80/100 + FV	40/60	Quadra/Vasca	Posteriore	Pne	Mecc/Idr
VR100D	1	500 x 180 -300 x 80 -270 (h)	80/100 + FV	40/60	Quadra/Vasca	Posteriore	Pne	Mecc/Idr

2 ASSI

MODELLO	N° ASSALI	DIMENSIONI	PORTATA q.li	RIBALTAMENTO	PISTONE	CASSA	FRENO	SOSPENSIONI
VD120A/H	2	450 x 220	120	Posteriore	Sotto Cassa	Quadra	Aria/Idr	Meccaniche
VDC14A	2	450 x 230	140	Posteriore	Sotto Cassa	Quadra	Aria	Meccaniche
VDS12A	2	480 x 235	120	Posteriore	Sotto Cassa	Scivolo	Aria	Meccaniche
VD140A	2	500 x 255	140	Posteriore	Sotto Cassa	Quadra	Aria	Meccaniche
VD160A	2	550 x 255	140	Posteriore	Sotto Cassa	Quadra	Aria	Meccaniche
VD160V	2	550 x 255	140	Posteriore	Frontale	Vasca	Aria	Meccaniche
VD120M	2	520 x 245	120	Posteriore	Sotto Cassa	Quadra	Aria	Meccaniche
VD160S	2	540 x 230	140	Posteriore	Sotto Cassa	Scivolo	Aria	Meccaniche

MODELLO	N° ASSALI	DIMENSIONI	PORTATA q.li	VELOCITA' (km/h)	RIBALTAMENTO	CASSA	FRENO	SOSPENSIONI
VD180A	2	400 x 200/300 x 100/210	180/200 + FV	40/60	Posteriore	Quadra/Vasca	Pne	Mecc/Idr
VD180B	2	450 x 200/300 x 100/210	180/200 + FV	40/60	Posteriore	Quadra/Vasca	Pne	Mecc/Idr
VD180C	2	500 x 200/300 x 100/210	180/200 + FV	40/60	Posteriore	Quadra/Vasca/Scivolo	Pne	Mecc/Idr
VD180D	2	550 x 200/300 x 100/210	180/200 + FV	40/60	Posteriore	Quadra/Vasca	Pne	Mecc/Idr
VD180E	2	600 x 200/300 x 100/210	180/200 + FV	40/60	Posteriore	Quadra/Vasca	Pne	Mecc/Idr
VD180F	2	650 x 200/300 x 100/210	180/200 + FV	40/60	Posteriore	Quadra/Vasca	Pne	Mecc/Idr

LA GAMMA

3 ASSI

MODELLO	N° ASSALI	DIMENSIONI	PORTATA q.li	RIBALTAMENTO	CASSA	PISTONE	FRENO	SOSPENSIONI
VD300Z	3	620 x 255	200	Posteriore	Quadra	Sotto Cassa	Aria	Mecc
VD300G	3	670 x 255	200	Posteriore	Quadra	Sotto Cassa	Aria	Mecc
VD300S	3	670 x 255	200	Posteriore	Vasca	Frontale	Aria	Mecc
VD300A	3	720 x 255	200	Posteriore	Vasca	Frontale	Aria	Mecc
VD300L	3	820 x 255	200	Posteriore	Quadra	Sotto Cassa	Aria	Mecc

MODELLO	N° ASSALI	DIMENSIONI	PORTATA q.li	VELOCITA' (km/h)	RIBALTAMENTO	CASSA	PISTONE	FRENO	SOSPENSIONI
VD300A	3	600 x 235/255 x 80/270	270/300 + FV	40/60	Posteriore	Quadra/Vasca	Frontale/Sotto Cassa	Pne	Mecc/Idr
VD300B	3	650 x 235/255 x 80/270	270/300 + FV	40/60	Posteriore	Quadra/Vasca	Frontale/Sotto Cassa	Pne	Mecc/Idr
VD300C	3	700 x 235/255 x 80/270	270/300 + FV	40/60	Posteriore	Quadra/Vasca	Frontale/Sotto Cassa	Pne	Mecc/Idr
VD300D	3	750 x 235/255 x 80/270	270/300 + FV	40/60	Posteriore	Quadra/Vasca	Frontale/Sotto Cassa	Pne	Mecc/Idr
VD300E	3	800 x 235/255 x 80/270	270/300 + FV	40/60	Posteriore	Quadra/Vasca	Frontale/Sotto Cassa	Pne	Mecc/Idr

4 ASSI

Su Richiesta

CARATTERISTICHE

Sovrasponde in Ferro o Alluminio regolabili Idraulicamente.

Impianto di Ingrassaggio Centralizzato con Pompa automatica

Cassoni a Vasca, Quadri con smusso interno o a scivolo per lavori da Cava

Timone ammortizzato Idraulicamente o fisso

Scatola porta attrezzi in Poliuretano o metallo.

Portelloni Idraulici con Guarnizioni a Tenuta. Pistoni scoperti o coperti.

Pistoni Idraulici di Sicurezza antiribaltamento su ultimo assale

Sistemi di pesatura automatizzata con celle di celle di carico o stringhe

Assali a sospensione Idraulica ad assi indipendenti o a balestra. Industriali

COMPONENTI

ASSALI

Le applicazioni assalistiche spaziano dal semplice assale fisso agli assali più tecnologicamente avanzati con sistemi di sterzatura controllata. Gli assali TVZ utilizzati da Verderone srl garantiscono i massimi standard di sicurezza e affidabilità. La componentistica base installata prevede l'utilizzo di assali industriali fino a 10 fori a 60 km/h, con leve freno automatiche e sistemi idraulici ed elettronici di sterzatura comandati da centraline intelligenti.

SOSPENSIONI

È possibile scegliere tra un ampia gamma di sospensioni che differiscono per funzionamento e dimensioni. Le installazioni possono essere di tipo meccanico a balestra tipo ROR, di tipo pneumatico e di tipo idraulico ad assi indipendenti.

TELAIO

Il telaio è dimensionato in modo tale da sopportare carichi molto maggiori rispetto al valore di omologazione. Particolare attenzione è posta anche sugli aspetti manutentivi. Le travi utilizzate sono tutte in ferro altoresistenziale e sono sottoposte a verifiche continue.
Molta attenzione è riposta per la fase di ribaltamento: la ricerca di un baricentro basso e largo hanno permesso il raggiungimento di valori di sicurezza oltre la media.

PRINCIPALI TIPI DI RUOTA

Vi è possibilità di installare molte tipologie di ruota in modo da adattarsi al meglio a tutti i terreni e a tutte le condizioni di lavoro.

ALLESTIMENTO

Per rispondere in modo appropriato ad ogni tipologia di lavorazione, i cassoni Verderone possono essere allestiti in modi differenti sia a livello di materiale e sia a livello di forma. Le pareti possono essere in alluminio, mandorlato o liscio per rendere la macchina più leggera e adatta agli agenti chimici corrosivi, in ferro per rendere la macchina più solida ed economica ed in hardox o inox per raggiungere livelli di inerzia chimica e resistenza elevati.
La forma rettangolare del cassone permette di raggiungere volumetrie utili maggiori, senza rinunciare alla facilità di scarico per via dei bordini rifiniti internamente.

SVILUPPO e PROGETTAZIONE

L'azienda Verderone si occupa, con costanza, di migliore i propri prodotti tramite una attenta analisi delle osservazioni raccolte dai clienti sul campo di lavoro. La collaborazione tra le parti, permette ai nostri progettisti di creare nuovi modelli ogni anno. In questo modo è possibile rispondere sia alle nuove esigenze lavorative che ai nuovi canoni estetici.

Nuovi Progetti in corso:

FOTOGALLERY

ANAGRAFICA

SEDE:	ITALY, Piemonte. Strada Caselle, 83 – LEINI (TO)
P. IVA:	112 108 10013
ATTIVITA':	Costruzione di macchine per la agricoltura e per l'industria
MAIL:	info@verderonerimorchi.com
TEL:	011 99 89320
WEB:	https://www.verderonerimorchi.com/

Ubicazione stabilimento
produttivo di oltre 10000 mq

Verderone Rimorchi (@verderone_trailers) • Foto e video di Instagram

Verderone Rimorchi | Leinì | Facebook